

WIR SUCHEN: CNC-TECHNIKER/-IN / PRODUKTIONSTECHNIKER/-IN

BERUFSBEZEICHNUNG: CNC-Programmierung, Fertigung von Laminier-Formen und Faserverbundbauteilen

SOLIDE KENNTNISSE IN:

- Solidworks (3D-Modellbildung)
- Grundlagen der CAD-CAM-Programmierung
- Gängige Office-Anwendungen
- AutoCad (2D-Zeichnen)

PRAKTISCHE ERFAHRUNG:

- Verarbeitung von Faserverbundwerkstoffen (Handlaminat, Vakuuminfusion, Prepreg)
- Formen-/Werkzeugbau (Laminier-/Schäumformen)

SPRACHEN:

- Professionelle Kenntnisse in Deutsch oder Englisch
- Grundkenntnisse in der jeweils anderen Sprache (keine Bedingung)

STELLENBESCHREIBUNG:

Wir entwerfen und bauen maßgeschneiderte Composite-Yachten bis 20 m. Alle erforderlichen Design- und Konstruktionsinformationen werden intern erstellt.

Wir suchen eine / einen eigenständig arbeitenden Mitarbeiter/-in mit relevanter Erfahrung im Formenbau und CNC-Bearbeitung.

DAZU GEHÖREN:

- Arbeit mit 3D-Konstruktionsmodellen der Boote (Solidworks)
- Entwicklung von Laminierwerkzeugen zur Herstellung von Faserverbundbauteilen
- Programmierung der 3-Achs-CNC-Fräsen
- Erstellen, Ändern und Bearbeiten von 2D-Konstruktionszeichnungen (AutoCad)
- Herstellung von Strukturbauteilen aus Carbon/Epoxid
- Modifizierung bestehender Werkzeuge zur Herstellung kundenspezifischer Teile.

Wir arbeiten in einem internationalen Team, daher wird meistens auf Englisch kommuniziert.

In der Regel müssen wir Just-in-Time-Daten (und Materialien) für die Konstruktion mehrerer Projekte gleichzeitig liefern.

Der/die Bewerber/in muss in der Lage sein, seine/ihre Zeit und den Aufwand so einzuteilen, dass er/sie verschiedene (manchmal widersprüchliche) Zeitpläne und Liefertermine bedienen kann.

Verantwortungsbewusstsein, Flexibilität und ein hohes Maß an Organisation sind erforderlich, um in diesem Umfeld bestehen zu können.

Ein wichtiger Teil der Arbeit besteht darin, effizient mit den verschiedenen Mitgliedern des Projektteams zu kommunizieren (und ihnen Lösungen anzubieten), sei es im Konstruktionsbüro oder in der Werkstatt.

Erfahrung in der Yachtindustrie ist ein großer Vorteil, aber keine Voraussetzung.

Wenn der/die Kandidat/-in einen der oben genannten Bereiche beherrscht und sich den Rest aneignen möchte, ermuntern wir ihn/sie nachdrücklich, sich bei uns zu bewerben.